

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ НАУЧНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
ИНСТИТУТ ЦИТОЛОГИИ И ГЕНЕТИКИ
СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК»
(ИЦиГ СО РАН)

СОГЛАСОВАНО
Председатель ПК

« 25 » декабря

А.Г. Шилов

2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИЦиГ СО РАН

« 25 » декабря 2020 г.

А.В. Кочетов

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ФРОНТАЛЬНЫХ АВТОПОГРУЗЧИКОВ**

№ УОП-124-2020

Новосибирск
2020

**Инструкция по охране труда
для водителей фронтальных автопогрузчиков
№ ИОТ-124-2020**

1. Общие требования охраны труда

1.1. К управлению фронтальным колесным погрузчиком допускаются работники не моложе 18 лет (далее- водитель), прошедшие соответствующую подготовку, имеющие удостоверение на право управления самоходными машинами соответствующей категории (согласно мощности двигателя). Перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

- предварительные и периодические медицинские осмотры для определения годности, по состоянию здоровья, к выполнению работ;
- вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда;
- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, стажировку на рабочем месте, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим;
- проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Водитель после первичного инструктажа должен на протяжении 2-14 смен (в зависимости от стажа, опыта и характера работы) пройти стажировку под руководством опытного работника, который назначается приказом распоряжением по структурному подразделению.

1.3. Водитель обязан соблюдать требования охраны труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

- движущиеся машины и механизмы;
- подвижные части подъемно-транспортного оборудования;
- перемещаемые и складированные грузы;
- обрушивающиеся штабели складированных товаров;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- острые кромки, заусенцы на поверхностях оборудования, инструмента;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи.

1.4. Водитель должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами в соответствии с п. 12 «Типовых отраслевых норм бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды и специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам сквозных профессий и должностей всех видов экономической деятельности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением» (приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2014 г. № 997н):

Костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий	1 шт.
Сапоги резиновые с защитным подноском	1 пара
Перчатки с полимерным покрытием	6 пар

Средство индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующее или до износа изолирующее

В соответствии с п.3 «Типовых норм бесплатной выдачи сертифицированной специальной сигнальной одежды повышенной видимости работникам всех отраслей экономики» (Приказ Министерства здравоохранения и социального развития от 20 апреля 2006 г. N 297):

жилет сигнальный 2 класса защиты 1 шт на год

На наружных работах зимой дополнительно:

жилет сигнальный 2 класса защиты 1 шт на год

1.5. Работник обязан соблюдать правила личной гигиены: перед приемом пищи, в перерывах, по окончании работы мыть руки водой с мылом, не использовать для этих целей легковоспламеняющиеся и горючие жидкости (бензин, керосин, ацетон и др.), пищу принимать в оборудованных для этих целей помещениях, пить воду только из специально предназначенных для этого установок, спецодежду и личную одежду хранить в установленных местах.

1.6. При выполнении работы необходимо быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других от работы.

1.7. В течение всей рабочей смены следует соблюдать установленный администрацией режим труда и отдыха.

1.8. Запрещается появляться на работе в алкогольном, токсическом или наркотическом опьянении, а также распивать спиртные напитки и употреблять токсические или наркотические вещества во время рабочей смены.

1.9. Курить только в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах.

1.10. При проезде по территории предприятия необходимо пользоваться только установленными проездами. Скорость движения по территории не должна превышать 10 км/ч, а в закрытых помещениях - 5 км/ч.

1.11. При несчастном случае оказать пострадавшему первую помощь, немедленно сообщить о случившемся руководству, принять меры к сохранению обстановки происшествия, если это не создает опасности для окружающих.

1.12. Работник должен выполнять требования по охране труда, электробезопасности и пожарной безопасности, знать порядок действия при пожаре, места расположения первичных средств пожаротушения и уметь ими пользоваться.

1.13. Лица, нарушившие требования настоящей инструкции, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству, за исключением случаев, когда нарушение требований влечет уголовную ответственность.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Предъявить непосредственному руководителю удостоверение на право управления погрузчиком и удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание, пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ.

2.2. Надеть средства индивидуальной защиты.

2.3. После получения задания:

- осмотреть и проверить исправность двигателя, рабочего органа, гидравлической системы, состояние шин;
- убрать все посторонние предметы на площадке погрузчика и убедиться в отсутствии

их на вращающихся деталях двигателя, коробки передач и т. п.;

- убедиться в нахождении рычага переключения передач в нейтральном положении;
- перед запуском двигателя предупредить работающих, которые заняты обслуживанием машины или находятся на пути ее следования;

- после запуска двигателя провести контрольную проверку исправности машины, в том числе: выполнить на малой скорости повороты направо и налево, проверить работу тормозов, проверить работу гидравлических механизмов, проверить исправность сцепления, проверить исправность приборов освещения и звукового сигнала;

- произвести осмотр рабочих органов (ковша, зубьев и т.п.);
- убедиться в соответствии требованиям безопасности габаритов проездов, разворотов, уклонов и перепадов дорожного покрытия. Если некоторые участки пути скользкие (облиты водой, машинным маслом и т. д.), необходимо принять меры к устранению загрязнений. В зимнее время дороги должны быть очищены, от снега, а при гололеде посыпаны песком или шлаком;

- проверить отсутствие в зоне производства работ линий электропередачи, трубопроводов и других опасных сооружений;

- проверить работу концевых выключателей механизма подъема.

2.4. При наличии следов масла, смазки или загрязнения на поручнях и подножке немедленно удалить их.

2.5. Отремонтировать поврежденные детали и затянуть ослабленные болты.

2.6. Не приступать к выполнению работ при следующих нарушениях требований охраны труда:

- наличие трещин или деформаций в металлоконструкциях погрузчика;
- обнаружение течи в топливной, масляной системах и системе охлаждения;
- падение давления в шинах;
- наличие треска, скрежета и других признаков неисправности гидросистемы или двигателя;

- неисправность стояночного или рабочего тормоза;
- неисправность грузозахватных приспособлений;
- недостаточная освещенность и загроможденности зоны работ;
- наличие в зоне работ линий электропередачи и других коммуникаций;
- несоответствие характера поднимаемого груза рабочему органу и грузозахватным приспособлениям;

- наличие треска, скрежета в гидросистеме, двигателе и механизмах;
- отсутствие огнетушителя (порошкового), аптечки первой медицинской помощи, знака аварийной остановки;

- поврежденные сиденья и спинки сидений (наличие рваных мест, выступающих пружин, провалов и острых углов);

- отсутствующий или поврежденный (с порезами, трещинами) диэлектрический коврик на полу кабины;

- отсутствие зеркала заднего вида.

2.7. Обнаруженные нарушения требований охраны труда устранить собственными силами, а при невозможности сделать это самостоятельно водитель обязан доложить непосредственному руководителю для принятия мер к их устранению.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Не допускать запрыгивание в погрузчик или выпрыгивание из него. Никогда не делать этого на ходу.

3.2. При посадке и высадке из погрузчика находиться лицом к машине, держась за поручни и пользуясь подножкой. При посадке и высадке из погрузчика никогда не держаться за рычаги управления, для гарантии безопасности поддерживать контакт в трех точках - с поручнями и подножкой.

3.3. При передвижении погрузчика по территории организации и за ее пределами водитель обязан:

- убедиться перед началом движения в отсутствии людей на пути движения, а также машин и механизмов и дать предупредительный сигнал;
- при движении в местах скопления людей, возможного их появления (проходов, выходов из помещения) снизить скорость и дать звуковой сигнал;
- не покидать кабину погрузчика при работающем двигателе;
- избегать резкого торможения на мокрой дороге и при гололеде.

3.4. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан:

- при приближении к месту погрузки (разгрузки) снижать скорость;
- приближаться к транспортному средству для производства погрузо-разгрузочных работ только после его остановки и выключения двигателя;
- не допускать подъем груза, масса которого превышает грузоподъемность погрузчика. Нарушение этого условия может привести к потере управления и продольной неустойчивости в зоне работы погрузчика. Одновременное производство погрузочно-разгрузочных работ, ручная переноска и перевозка грузов не допускаются;
- производить подъем груза плавно, без рывков, медленным передвижением рычага;
- производить подъем (опускание) груза во время остановки погрузчика;
- соблюдать особую осторожность при движении погрузчика по узким проездам (проходам). В случае потери погрузчиком устойчивого положения (отрыв от грунта задних колес) необходимо опустить груз вниз;
- погрузку сыпучего материала производить по всему фронту штабеля или забоя, не углубляясь внутрь штабеля по одному следу;
- очищать ковш от налипшего грунта или материала в опущенном положении лопатой или скребком;
- не допускать приближения к краю обрыва;
- не допускать контакта ковша с кузовом самосвала или со склоном канала. При перемещении грунта через край обрыва или, когда машина достигает вершины склона, нагрузка внезапно снижается, и имеется опасность внезапного увеличения скорости движения. В этом случае необходимо обязательно снизить скорость;
- при неполной загрузке ковша никогда не осуществлять резкого старта, поворота или остановки машины;
- при разгрузке в самосвал убедиться в отсутствии людей в рабочей зоне и уменьшить ударную силу при разгрузке;
- не допускается оставлять без присмотра машину с работающим двигателем, покидать пост управления при поднятом грузе.

3.5. Перед погрузкой и выгрузкой груза необходимо тщательно проверить тару. При обнаружении неисправности тары прекратить работу и сообщить об этом непосредственному

руководителю.

3.6. Не допускается перевозить ящики вверх дном, на боковых или торцовых стенках.

3.7. Не допускается поднимать и транспортировать груз с неуказанной массой, массой, превышающей грузоподъемность погрузчика, а также применять дополнительные противовесы.

3.8. Груз, примерзший к земле или засыпанный снегом, предварительно освободить от снега, а затем поднимать.

3.9. Перед подъемом и опусканием груза предварительно осмотреть место, откуда будет подниматься груз и куда его будут помещать, а также следить за тем, чтобы под грузом не находились люди.

3.10. Запрещается поворачивать погрузчик с заглубленным в материал или грунт ковшом, а также передвигаться на поперечных уклонах более 10° , на продольных – свыше 20° .

3.11. При работе на снегу или обледененных дорогах даже легкий уклон может привести к сползанию машины, поэтому необходимо двигаться на низкой скорости и избегать резкого старта, остановки или поворота.

3.12. При работе по уборке снега необходимо обращать особое внимание на скрытые под снегом обочины и прочие опасности.

3.13. При движении по заснеженным дорогам необходимо одевать цепи, при движении по заснеженным склонам опускать ковш вниз перед торможением.

3.14. Не тормозить резко.

3.15. При погрузке не допускать чрезмерной загрузки, чтобы избежать скольжения.

3.16. При работе в местах с установленным пределом высоты, например, в туннелях, под мостами, под электропроводами или в гаражах быть осторожным, чтобы не задеть их рабочим оборудованием.

3.17. Необходимо избегать использования погрузчика слишком близко к краю обрывов, выступов и глубоких траншей, при их обвале машина может упасть или опрокинуться, что может привести к серьезной травме или смертельному исходу. В этих местах грунт ослаблен после сильного ветра и дождя. Грунт вблизи траншей рыхлый и может обрушиться под весом и от вибрации машины.

3.18. При необходимости перевозки погрузчика водителю затормозить машину на трейлере, опустить рабочий орган (ковш), подставить под колеса противооткатные упоры (башмаки) и закрепить расчалками.

3.19. Устранение неисправностей, осмотр, регулировку агрегата проводить при остановленном двигателе, опущенном на землю или установленном на надежные подставки рабочего органа, затянутом тормозе и переведенном в нейтральное положение рычаге переключения передач.

3.20. При проведении технического обслуживания:

- поднять капот погрузчика в крайнее верхнее положение, зафиксировать его крюками-фиксаторами, находящимися на капоте;
- пользоваться специальным ограждением при накачивании шин в гаражных условиях.

3.21. При необходимости проезда по населенному пункту и по автомобильным дорогам:

- привести рабочий орган (ковш) в транспортное положение;
- определить состояние трассы, выяснить возможность преодоления косогоров, подъемов, бродов и искусственных сооружений;

- сохранять включенной передачу при движении под уклон;
- переезжать через железнодорожные пути только в установленных местах по сплошному настилу;
- при остановке погрузчика включить стояночный тормоз;
- выходя из кабины погрузчика на проезжую часть дороги, убедиться в отсутствии движения транспорта в попутном и встречном направлениях;
- применять при транспортировке погрузчиков на буксире или при буксировке других машин жесткую сцепку;
- выполнять Правила дорожного движения.

3.22. Производить погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи под присмотром непосредственного руководителя, при наличии письменного разрешения организации-владельца ЛЭП и получении наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ.

3.23. В зимнее время не допускается:

- подогревать двигатель открытым пламенем;
- работать на погрузчике с неисправным устройством для обогрева кабины;
- выполнять работы, лежа под погрузчиком без применения утепленного мата.

3.24. При работе в ночное время освещенность зоны работ должна обеспечиваться за счет внешних источников света. Применение фар допускается в качестве дополнительного источника света.

3.25. Движение по наклонным поверхностям, крутым склонам и прочим препятствиям может привести к опрокидыванию или скольжению. При движении по наклонным поверхностям, крутым склонам и прочим препятствиям держать ковш приблизительно в 20-30 см над поверхностью.

3.26. Никогда не поворачивать на склонах и не двигаться поперек склонов. Для выполнения этих действий всегда перемещайтесь на ровную поверхность.

3.27. Для недопущения скольжения не двигаться по траве, опавшей листве или влажным стальным плитам. При движении по краю склонов пользоваться пониженной передачей.

3.28. При движении под уклон пользоваться пониженной передачей и избегайте остановок двигателя.

3.29. При остановке двигателя во время движения по склону немедленно нажать на педаль тормоза, опустить ковш вниз, перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и использовать стояночный тормоз.

3.30. При движении по склону с загруженным ковшом пользоваться передним ходом при подъеме и обратным ходом при спуске.

3.31. Передвижение погрузчика через канавы, бугры и другие препятствия следует осуществлять под прямым углом на малой скорости, избегая резких толчков и больших кренов машины. Следует при этом избегать крутых поворотов на косогорах.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При проколе в процессе работы шины и утечке воздуха, а также появлении признаков неисправности двигателя, гидросистемы или рабочего оборудования работу необходимо прекратить и принять меры к устранению неисправности.

4.2. В случае потери устойчивости погрузчика в процессе подъема или перемещения

груза необходимо опустить ковш, что поможет остановить машину и предотвратить опрокидывание. Продолжение работы допускается после устранения причины потери устойчивости погрузчика.

4.3. При обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т. п.) необходимо незамедлительно сообщить об этом своему непосредственному руководителю и по телефону 101 в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию и порядок подъезда к объекту). Принять, по возможности, меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей.

4.4. При несчастном случае немедленно оказать пострадавшему первую помощь, сообщить непосредственному руководителю, сохранить по возможности обстановку (или зафиксировать на фото /видео), при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103.

5. Требования охраны труда по окончании работ

5.1. Отвести погрузчик на стоянку.

5.2. Опустить рабочий орган на землю или установить на подставку.

5.3. Привести рычаги управления в нейтральное положение, затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.

5.4. Очистить рабочее оборудование.

5.5. Проверить, не подтекает ли масло из гидросистемы, картера, механизма передвижения, гидравлического тормозного устройства.

5.6. Обо всех замеченных неисправностях в работе погрузчика сообщить непосредственному руководителю.

Разработал:

Начальник цеха транспорта
и с/х машин


В.М. Стрельников
“14” декабря 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель службы ОТ и ЭБ


Н.П. Коростелева
“14” декабря 2020 г.